



AUTOMOTIVE NITRA PROJECT – FÁZA 2

Správa o hodnotení podľa zákonač. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov

ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

X. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVĚREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom tejto Správy o hodnotení je poskytnúť dodatočné informácie k informáciám uvedeným v zámere na základe Rozsahu hodnotenia vydaným príslušným orgánom č. 4783/2016-3.4/pl zo dňa 17.05.2016 a pripomienok dotknutých obcí, dotknutých orgánov, rezortných orgánov a verejnosti.

Samotné riešenie navrhovanej činnosti predstavené v zámere zahŕňa:

- doplnenie technológie na povrchovú úpravu automobilov,
- doplnenie technológie výhrevne pre predmetný závod za účelom zvýšenia jej výkonu,
- doplnenie dopravnej infraštruktúry závodu najmä prostredníctvom parkovacích kapacít závodu a
- spresnenie procesných vstupov a výstupov.

Užívateľom navrhovanej činnosti bude:



Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o.
Vysoká 2/B,
811 06 Bratislava

Začiatok výstavby: 2016

Začiatok prevádzky: 2018

Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.

Správa o hodnotení je predložená v dvoch variantoch, pričom varianty predstavujú alternatívne odvedenie technologických a splaškových odpadových vôd z nového závodu Jaguar Land Rover. Technologické odpadové vody budú vznikať najmä z prevádzky Lakovne a budú sa zachytávať v samostatných zberných nádobách podľa druhov médií. Následne sa budú tieto odpadové vody upravovať spoločne v neutralizačnej stanici odpadových vôd v prevádzke Lakovne. Technologické odpadové vody budú po prečistení v neutralizačnej stanici zaústené spolu so splaškovými vodami do verejnej kanalizácie (Variant 1), prípadne do vlastnej ČOV a následne do recipientu Nitra (Variant 2). Kvalita týchto odpadových vôd bude zodpovedať limitom kanalizačného poriadku pre splaškovú kanalizáciu resp. kvalite určenej správcom toku SVP a.s., OZ Piešťany v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti.

Až po odber z predúpravy odpadových vôd budú denne sledované a potvrdzované parametre pre vypúšťanie technologických odpadových vôd do verejnej kanalizácie resp. recipientu Nitra.

Na základe pripomienok dotknutých orgánov a verejnosti k zámeru navrhovanej činnosti boli v rámci tejto Správy o hodnotení zapracované všetky relevantné informácie, ktoré sú triedené a špecifikované podľa konkrétnych pripomienok uvedených v úvode tejto Správy o hodnotení.

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná zmena radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a súčasného poznania pomerov záujmovom území vrátane znalosti predpokladaných investičných aktivít pre dané územie boli kumulatívne zhodnotené dopady celého priemyselného, resp. strategického parku z hľadiska hlukového posúdenia a imisno-prenosového posúdenia.

Stanovenie hlukovej záťaže spôsobovanej prevádzkami v Strategickom parku Nitra, ktoré budú súvisieť aj s činnosťou navrhovanej činnosti Automotive Project Nitra, je urobené pre dodávateľsko-logistický park PROLOGIS PARK NITRA a aj pre výrobný závod GESTAMP NITRA. V prílohách doplnku posúdenia hlukovej záťaže je uvedená plošná hluková záťaž pri kumulatívnom pôsobení zdrojov zvuku, súvisiacich s činnosťami v Automotive Project Nitra, PROLOGIS PARK NITRA a GESTAMP NITRA.

V predmetnom doplnku posúdenia hlukovej záťaže sú uvedené aj hodnoty určujúcich veličín v miestach výpočtu, pre rôzne zohľadnia kumulatívneho pôsobenia zdrojov zvuku v sledovaných prevádzkach v Strategickom parku Nitra.

Ako vyplýva z uvedených údajov, pri spolupôsobení zdrojov zvuku, ktoré budú súvisieť s prevádzkami Automotive Project Nitra, PROLOGIS PARK NITRA a GESTAMP NITRA, posudzované hodnoty určujúcich veličín, nebudú prekračovať prípustné hodnoty pre hluk z iných zdrojov.

Z hľadiska imisno-prenosového posúdenia možno konštatovať, že vplyv susediacich zdrojov znečisťovania ovzdušia na území strategického parku, lisovne spoločnosti Gestamp a logistického parku spoločnosti Prologis, ktoré by mohli spôsobovať kumulatívny efekt znečistenia ovzdušia nebol hodnotený, pretože emisie týchto zdrojov sú zanedbateľné voči zdrojom výrobného závodu JLR.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoloacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Ako každá ľudská činnosť, aj navrhovaná činnosť v dotknutej lokalite prináša so sebou okrem pozitívnych aj negatívne vplyvy na niektoré zložky životného prostredia. Z vplyvov

popísaných v predchádzajúcich kapitolách Správy o hodnotení je zrejmé, že počas výstavby prevažujú negatívne vplyvy, vzhľadom na rôzne obmedzenia, ktoré si samotná výstavba vyžiada, ale aj vo vzťahu k použitým technológiám (asanačné práce, čiastočný výrub drevín, odstránenie pôdneho krytu a výkopové práce, stavebné práce a pod.). Uvedené identifikované vplyvy sú síce prevažne negatívne, avšak časovo obmedzené iba na dobu výstavby. Z hľadiska únosnosti a zraniteľnosti jednotlivých zložiek životného prostredia hodnotíme proces výstavby navrhovanej činnosti ako závažný zásah, ale únosný.

Na druhej strane, prevádzka navrhovanej činnosti aj napriek viacerým mierne negatívnym vplyvom má prevažujúco pozitívny vplyv hlavne na obyvateľstvo a jeho aktivity. Najvýznamnejším identifikovaným negatívnym vplyvom vzhľadom na možné dopady na životné prostredie je nesporne mierne zvýšená hustota dopravy a s tým súvisiace emisie z mobilných zdrojov v okolí navrhovanej činnosti. V zmysle záverov dopravnokapacitného posúdenia však môžeme konštatovať, že stavebnými opatreniami možno v plnom rozsahu predísť dopravným kongesciám. Z hľadiska plynulosti dopravy možno konštatovať, že doprava v celom posudzovanom území bude po realizácii navrhovanej činnosti plynulá.

Porovnaním navrhovanej činnosti s nulovým variantom je zrejmé, že prinesie zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére a nenavýši negatívne výstupy do jednotlivých zložiek životného prostredia.

Na základe uvedených skutočností odporúčame realizáciu Variantu 1, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole C.IV, ktoré predstavujú optimálny variant. V prípade, že kapacitné možnosti areálovej kanalizácie nebudú pre navrhovanú činnosť postačujúce, je možné odporučiť na základe takmer totožných vplyvov na životné prostredie aj Variant 2.

Navrhovaný variant prinesie zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére a nezvýši negatívne výstupy do jednotlivých zložiek životného prostredia. Z hľadiska strategických a plánovacích dokumentov dotknutých obcí, možno konštatovať, že navrhovaný variant je v súlade s ich územným plánom.